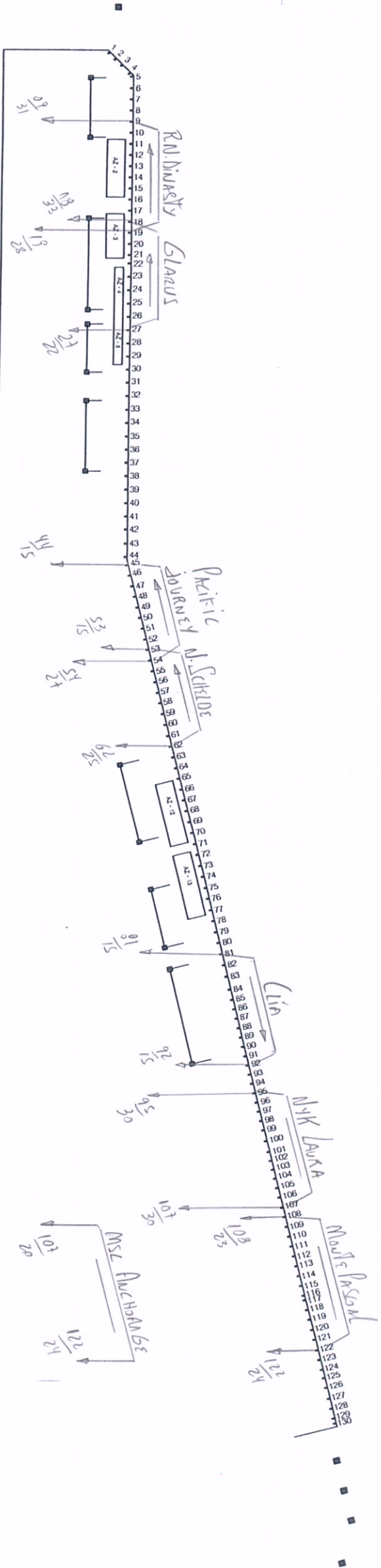
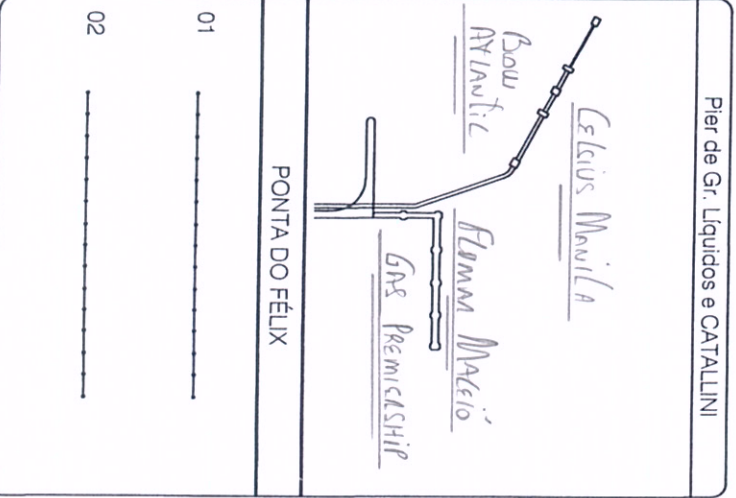


| DISTÂNCIA ENTRE CARGUEIROS         |  |
|------------------------------------|--|
| 1 ao 4 = 25m.                      |  |
| 3 ao 5 = 25m.                      |  |
| 4 ao 5 = 13m.                      |  |
| 5 ao 21 = 25m.                     |  |
| 21 ao 22 = 20m.                    |  |
| 22 ao 44 = 30m.                    |  |
| 44 ao 45 = 17m.                    |  |
| 45 ao 64 = 29m.                    |  |
| 64 ao 83 = 28m. e 25m. alternância |  |
| 83 ao 84 = 30m.                    |  |
| 84 ao 85 = 25m.                    |  |
| 85 ao 104 = 22m.                   |  |
| 104 ao 115 = 24m.                  |  |
| 115 ao 117 = 18m.                  |  |
| 118 ao 117 = 11m.                  |  |
| 117 ao 129 = 24.5m.                |  |
| 129 ao 130 = 12m.                  |  |



| Atracação       | Az | Hora | Desatracação  | Az | Hora | Puxada/Obs | Az | Hora |
|-----------------|----|------|---------------|----|------|------------|----|------|
| NYK LAURA       | 15 | 1330 | NY LAURA      | 15 | 0530 |            |    |      |
| MONTE PASCOAL   | 16 | 2100 | MATESK LAURO  | 16 | 1320 |            |    |      |
| MSL AUCHOMBRE   | 16 | 1340 | MONTE PASCOAL | 16 | 1120 |            |    |      |
| FLUMIN MACIEIO  | 16 | 1400 |               |    |      |            |    |      |
| GAS PREMIERSHIP | 16 | 1300 | GAS CATHAN    | 16 | 1300 |            |    |      |
| BOW ATLANTIC    | 16 | 0400 |               |    |      |            |    |      |